

Sacesa da entrada hoy a Ficosa y Alcor en un clima de hostilidad empresarial

No existe ninguna oferta de compañías andaluzas, sólo «voluntad», según Vallejo

E.F. SEVILLA. La junta general de accionistas de la empresa aeronáutica Sacesa analizará y, previsiblemente, aprobará hoy una ampliación de capital de 10 millones de euros y la entrada de Ficosa y Alcor como nuevos socios, refrendando así el acuerdo del consejo de administración del pasado 25 de julio. La creación de una nueva sociedad conjunta por la multinacional catalana fabricante de componentes de automoción (Ficosa) y el grupo vasco

de aeronáutica y automoción (Alcor), en la que participará la agencia de la Junta Idea, será, según ha podido saber este periódico, la fórmula elegida para adquirir la mayoría de Sacesa (51%).

Esta operación, tal y como se ha anunciado, responde a una decisión impulsada por la Junta y por el fabricante aeronáutico europeo Airbus, para que Sacesa, la primera compañía andaluza del sector, especializada en fibra de carbono, pueda convertirse en empresa contratista de primer nivel, con capacidad financiera e industrial para optar a los grandes paquetes de trabajo del nuevo avión A350.

Respuesta del consejero

La entrada de Ficosa y Alcor se produce en medio de un clima de abierta hostilidad por parte del empresariado andaluz, que se queja de haber sido relegado e incluso «menospreciado» por la Junta, como ha quedado patente en vísperas de la junta de accionistas de Sacesa, a través de las declaraciones del presidente de la CEA, Santiago Herrero, que publicamos ayer.

Las acusaciones de Herrero, dirigidas de forma directa al consejero de Innovación, Francisco Vallejo, obtuvieron

ayer respuesta por parte del aludido. Tras la firma de un convenio con la Asociación de Mujeres Empresarias, Vallejo apuntó que para la ampliación de capital que se aprobará hoy «sólo se ha hecho una oferta. Nadie más ha planteado una oferta por las acciones de Sacesa», recalcó. Según el conseje-

ro, por parte de los empresarios andaluces «sólo existe voluntad» de articular una oferta, frente al «proyecto concreto» de Ficosa y Alcor, «con un plan de creación de miles de puestos de trabajo y con la idea de presentar ofertas para el A-350».

Alegó que «los tiempos no

van a los ritmos que nosotros queremos, sino al ritmo vertiginoso que la industria imprime, y no podemos perder y dejar pasar una oportunidad como ésta», informan las agencias. «Si mañana hubiera un proyecto con seis o siete empresas andaluzas para crear un grupo de primer nivel, estaría todo cerrado sin problemas», dijo. «Llevo 12 años en el Gobierno andaluz y la única vez que me llevaron a los tribunales fue por favorecer a las empresas andaluzas frente a las de fuera», agregó.

Punta de lanza

La Sociedad Andaluza de Componentes Especiales (Sacesa) fue fundada en 1995 por el IFA (hoy Idea, la agencia pública de la Junta) tras la compra de High Technology Composites (HTC). Desde el principio estuvo llamada a ser punta de lanza del sector aeronáutico andaluz. La Junta controla hasta hoy un 43,6% del capital. Una nueva sociedad creada por Ficosa y Alcor en la que estará Idea controlará, si así lo refrendan los accionistas, el 51%, mientras que el resto de socios (Cajasol, Unicaja y EADS) reducirán sus participaciones.



Ayudas para las empresarias

La Junta fomentará la actividad empresarial de las mujeres andaluzas, que han creado el 25% del total de las sociedades que hay en Andalucía. El consejero de Innovación, Francisco Vallejo y la de Igualdad, Micaela Navarro, firmaron ayer un convenio con la Asociación de Mujeres Empresarias que preside Teresa Páez.